



**С Г У П С**  
**Филиал федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего образования «Сибирский  
государственный университет путей сообщения» в г. Белово  
(Филиал СГУПС в г. Белово)**

**ПРОЕКТИРОВАНИЕ ВАРИАТИВНОЙ ЧАСТИ ФГОС  
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ  
23.02.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ  
НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ)**

Базовая подготовка

Белово, 2018

Рассмотрено и одобрено  
цикловой комиссией

« 31 » 08 2018 г.

Протокол № 1

Утверждаю:

Директор Филиала  О.Ю. Попова

« 31 » 08 2018 г.

Организация-разработчик: Филиал СГУПС в г. Белово


Согласовано с работодателем:

Предприятие: Беловский центр организации работы железнодорожных станций - структурное подразделение Западно-Сибирской дирекции управления движением - структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД»

Должность: начальник центра



(подпись)



Ашмзса Е.С.

(ФИО)

**Вариативная часть ФГОС СПО по  
программе подготовки специалистов среднего звена  
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте  
(по видам)**

1. Вариативная часть программы подготовки специалистов среднего звена в объеме 1359 часов направлена на формирование общих компетенций, расширение и углубление подготовки, определяемой содержанием обязательной части, получения дополнительных умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка

2. Учебные дисциплины и междисциплинарные курсы профессиональных модулей вариативной части определены учебным заведением.

Для готовности выпускника к видам деятельности по организации перевозочного процесса, сервисного обслуживания и транспортно-логистической деятельности на железнодорожном транспорте дополнительными требованиями к умениям и знаниям стали:

**Уметь:**

- строить свою речь в соответствии с языковыми, коммуникативными и этическими нормами; излагать материал с применением профессиональных терминов;
- применять в профессиональной деятельности приемы делового и управленческого общения;
- принимать эффективные решения, используя систему методов управления;
- применять на практике знания особенностей эргономической проработки рабочих мест для различных видов деятельности;
- анализировать схемы станций всех типов, выбирать наиболее оптимальные варианты размещения станционных устройств;
- пользоваться станционными автоматизированными системами для приема, отправления, пропуска поездов и маневровой работы;
- пользоваться всеми видами оперативно-технологической связи;
- обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта);

**Знать:**

- знать нормы русского литературного языка, специфику устной и письменной речи, правила продуцирования текстов разных деловых жанров;
- стили управления, коммуникации, принципы делового общения;
- правила и инструкции по обеспечению безопасности движения поездов, регламент действий работников, связанных с движением поездов, в аварийных и нестандартных ситуациях;
- порядок мер по ликвидации последствий браков, аварий, крушений и стихий-

ных бедствий;

- основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;

- виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

3. Исходя из дополнительных требований к знаниям и умениям выпускника, **вводятся из вариативной части ФГОС следующие дисциплины и добавляются часы на междисциплинарные курсы профессиональных модулей:**

- Русский язык и культура речи в объеме 90 часов;
- Экология на железнодорожном транспорте - 62 часа;
- Железнодорожные станции и узлы - 403 часа;
- Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения- 316 часов;
- Менеджмент – 82 часа;
- Транспортная безопасность - 83 часа;

На изучение

Правовое обеспечение профессиональной деятельности – 47 часов;

МДК 01.01. Технология перевозочного процесса - 142 часа;

МДК 03.01. Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте- 104 часа;

МДК 03.02. Транспортно-экспедиционная деятельность на железнодорожном транспорте - 30 часов.

4. Учебное заведение **разрабатывает содержание обучения**, которое отражается в рабочих программах учебных дисциплин и профессиональных модулей.